

Таблица 5.2.1

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского округа муниципального образования «город Екатеринбург»

Постановление Главы Администрации Муниципального образования «город Екатеринбург» от 30.01.2020 № 130 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Екатеринбурга на 2020 - 2023 года».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.2

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Верхотурский Свердловской области

Постановление Администрации городского округа Верхотурский от 25.12.2018 № 1062 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Верхотурский на 2018-2030 годы».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.3

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Волчанского муниципального округа Свердловской области**

Постановление главы Волчанского городского округа от 12.07.2019 № 244 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волчанского городского округа на 2019-2030 годы», в редакции от 15.04.2021 № 167 и от 31.05.2022 № 200.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	81,3	108,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	14	8,4	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+

Таблица 5.2.4

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Гаринского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Гаринского городского округа от 25.03.2019 № 122 «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Гаринского городского округа на 2019 - 2032 годы».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.5

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Ивдельского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Ивдельского городского округа от 28.12.2018 № 916 «Об утверждении программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Ивдельского городского округа на 2019-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.6

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Муниципального округа Карпинск Свердловской области

Постановление Администрации Городского округа Карпинск от 26.11.2018 № 1551 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Карпинск» (на период с 2018 - 2030 гг.), в редакции от 17.10.2023 № 1669.

Таблица 5.2.7

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Качканарского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Качканарского городского округа от 27.12.2018 № 1162 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Качканарского городского округа до 2035 года».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.8

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Краснотурьинск Свердловской области

Постановление Администрации городского округа Краснотурьинск от 30.04.2019 № 460 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск до 2029 года», с изменениями от 27.12.2022 № 01-001/1471.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	271	233,3	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	85	90,2	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	477,72*	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	2621,05	3,6	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10,0

*-на период с 2024 по 2029 годы.

Таблица 5.2.9

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального округа Красноуральск Свердловской области**

Постановление Администрации городского округа Красноуральск от 12.12.2017 № 1822 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Красноуральск».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.10

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского округа «Город Лесной» Свердловской области

Решение Думы городского округа «город Лесной» от 28.06.2017 № 564 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «город Лесной» до 2030 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.11

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Нижнетуринского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Нижнетуринского городского округа от 17.09.2019 № 955 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнетуринского городского округа до 2034 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	387,47	320,1	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	28,79	170,10	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,98	99,98	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	3678,03*	0,00	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	2876,21*	497,65	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10,0

*-на весь период до 2034 года.

Индикаторы необходимо привести в соответствие приказу Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением

Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.12

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Новолялинского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Главы Новолялинского городского округа от 09.01.2019 № 6 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новолялинского городского округа на 2019 -2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.13

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Пельм Свердловской области

Постановление Администрации городского округа Пелым от 09.12.2019 № 414 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Пелым на 2019-2029 годы», в редакции от 23.12.2019 № 429, 30.12.2022 № 502, от 15.05.2023 № 162.

Таблица 5.2.14

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Североуральского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Североуральского городского округа от 28.09.2018 № 982 «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Североуральского городского округа на 2019-2030 г.».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.15

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Серовского муниципального округа Свердловской области

ПКР ТИ Решением Думы Серовского городского округа от 10.12.2019 № 206 «Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Серовского городского округа на 2019-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.16

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Сосьвинского муниципального округа Свердловской области

Решение Думы Сосьвинского городского округа от 13.06.2019 № 226 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сосьвинского городского округа Свердловской области до 2031 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.17

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального округа муниципальное образование город Алапаевск Свердловской области**

Постановление Администрации Муниципального образования город Алапаевск от 30.11.2018 № 1547-П «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Муниципального образования город Алапаевск до 2030 года».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.18

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Муниципального округа муниципальное образование Алапаевское Свердловской области

Программа ПКР ТИ утвержденная Решением Думы муниципального образования Алапаевское третьего созыва от 25.03.2021 № 703 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Алапаевское до 2030 года».

Таблица 5.2.19

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Артемовского муниципального округа Свердловской области

Решение Думы Артемовского городского округа от 07.01.2019 № 607 «Об утверждении Программы комплексного развитие транспортной инфраструктуры Артемовского городского округа на 201 - 2034 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.20

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского округа «город Ирбит» Свердловской области

Постановление Администрации Муниципального образования город Ирбит от 17.12.2018 № 2192-ПА «Об утверждении Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования город Ирбит на 2018-2028 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.21

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Ирбитское муниципальное образование Свердловской области

Постановление Администрации Ирбитского муниципального образования от 11.12.2018 № 1040-ПА «Об утверждении программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Ирбитского муниципального образования на 2018-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.22

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Камышловского городского округа Свердловской области

Постановление главы Камышловского городского округа от 05.03.2018 № 206 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа на 2017-2032 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.23

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Махневское муниципальное образование Свердловской области

Решение Думы Махневского муниципального образования от 19.12.2018 № 374 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махнёвского муниципального образования на 2018-2032 годы».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.24

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Пышминского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Пышминского городского округа от 10.12.2018 № 736 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пышминского городского округа Свердловской области до 2028 г.».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.25

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Тавдинского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Тавдинского городского округа от 09.04.2019 № 439 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Тавдинского городского округа», в редакции от 11.10.2023 № 1690.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	433,35	393,12	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	303,3	314,8	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	4 139,0*	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	248,0*	0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10,0

*-на период с 2024 по 2030 годы.

Таблица 5.2.26

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Талицкого муниципального округа Свердловской области

Программа ПКР ТИ утвержденная Постановлением Администрации Талицкого городского округа от 04.02.2019 № 66 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Талицкого ГО до 2029 года», в редакции от 07.12.2022 № 737, от 15.09.2023 № 857.

Таблица 5.2.27

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Тугулымского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Тугулымского городского округа от 11.12.2018 № 414 «Об утверждении программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Тугулымского городского округа на 2019-2032 годы», в редакции от 14.11.2023 № 401.

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.28

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Туринского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Главы Туринского городского поселения от 30.03.2018 № 337-ПА «Об утверждении программы «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры Туринского городского округа Свердловской области на 2018-2025 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.29

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
**Муниципального образования «Баженовское сельское поселение»
Байкаловского муниципального района Свердловской области**

Постановление Главы муниципального образования Баженовское сельское поселение от 24.04.2017 № 66 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Баженовское сельское поселение на 2017-2030 годы», в редакции от 27.11.2023 № 184.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	54,717	54,717	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	44,9	44,9	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	120,648	120,648	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб	0	0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10,0

*-на весь период с 2023 по 2027 годы.

Таблица 5.2.30

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
**Муниципального образования «Байкаловское сельское поселение»
Байкаловского муниципального района Свердловской области**

Постановление Главы муниципального образования Байкаловского сельского поселения от 26.11.2018 № 392-п «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Байкаловского сельского поселения Свердловской области до 2030 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.31

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального образования «Краснополянское сельское поселение» Байкаловского муниципального района Свердловской области**

Постановление Главы муниципального образования Краснополянское сельское поселение от 03.10.2018 № 156 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Краснополянское сельское поселение Байкаловского района Свердловской области на 2019-2029 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.32

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального образования «Восточное сельское поселение» Камышловского муниципального района Свердловской области**

Постановление главы муниципального образования от 03.03.2017 № 19 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Восточное сельское поселение» на 2016-2020 годы с перспективой до 2035 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.33

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
**Муниципального образования «Галкинское сельское поселение»
Камышловского муниципального района Свердловской области**

Постановление главы МО от 23.06.2017 № 150 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Галкинское сельское поселение» на 2017-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.34

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
**Муниципального образования «Зареченское сельское поселение»
Камышловского муниципального района Свердловской области**

Постановление главы муниципального образования от 26.07.2017 № 184 «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования «Зареченское сельское поселение» Камышловского района Свердловской области на 2017-2030 годы».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.35

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
**Муниципального образования «Калиновское сельское поселение»
Камышловского муниципального района Свердловской области**

Постановление главы администрации МО «Калиновское сельское поселение» от 26.09.2017 № 198 «Об утверждении муниципальной «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Калиновское сельское поселение» на 2018 – 2022 годы», в ред. от 19.11.2018 № 213, от 18.05.2020 № 77.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	15,35 19,2	16,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	2,0	2,0	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+

Таблица 5.2.36

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального образования «Обуховское сельское поселение»
Камышловского муниципального района Свердловской области

Постановление главы муниципального образования от 15.09.2020 № 165 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение» на 2020-2030 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	104,65	101,00	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	37,93 94,93	37,93	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,32	99,32	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	88,941 0	0,00	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	4,456 0	0,00	+
Кс=количество плюсов/общее количество						4/5=8,0

Индикаторы необходимо привести в соответствие приказу Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением

Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.37

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального образования «Ницинское сельское поселение» Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области**

Постановление Администрации Ницинского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области от 09.01.2018 № 1 «Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Ницинского сельского поселения на 2018-2020 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.38

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального образования «Слободо-Туринское сельское поселение» Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области**

Постановление Администрации Слободо-Туринского сельского поселения от 04.04.2024 № 94 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Слободо-Туринского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области на 2022-2030 годы».

Таблица 5.2.39

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального образования «Сладковское сельское поселение»
Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области

Постановление Администрации Сладковского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области от 21.11.2018 № 224 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Сладковского сельского поселения на 2018-2030 годы» с изменениями от 01.06.2021 № 66, от 14.06.2022 № 74, от 07.09.2023 № 157.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	32,89	32,89	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	17	17,0	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	20,0*	20	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб	0	0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10

*-на период с 2023 по 2030 годы

Таблица 5.2.40

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального образования «Усть-Ницинское сельское поселение» Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области**

Постановление Администрации Усть-Ницинского сельского поселения от 06.02.2024 № 38 «Об утверждении программы комплексного развитие транспортной инфраструктуры Усть-Ницинского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области до 2033 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.41

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального образования «Кузнецковское сельское поселение» Таборинского муниципального района Свердловской области**

Постановление Главы Кузнецковского сельского поселения от 24.12.2021г. № 142 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кузнецковского сельского поселения на период 2021-2040 годы», в редакции от 27.11.2023 № 151.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	17,9 22,2	20,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	-	-	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	+
Кс=количество плюсов/общее количество						10

Таблица 5.2.42

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального образования «Таборинское сельское поселение»
Таборинского муниципального района Свердловской области

Решение Думы Таборинского сельского поселения от 26.12.2016 № 53 «Об утверждении программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Таборинского сельского поселения на период с 2017 года по 2026 год».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.43

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального образования «Унже-Павинское сельское поселение» Таборинского муниципального района Свердловской области**

Постановление Главы Унже-Павинского сельского поселения от 05.08.2021 № 69 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Унже-Павинского сельского поселения на 2021-2036 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	20,5	9,46	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	20,5	9,46	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0,641	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10,0

В ПКР ТИ индикаторы необходимо привести в соответствие приказу Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.44

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Режевского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Режевского городского округа от 08.02.2019 № 181 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Режевского городского округа на 2018–2035 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.45

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Арамильского городского округа Свердловской области**

Постановление Администрации Арамильского городского округа от 02.11.2020 № 507 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Арамильского городского округа на 2019 - 2035 годы».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.46

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Асбестовского муниципального округа Свердловской области

Постановление Администрации Асбестовского городского округа от 12.04.2019 № 221-ПА «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Асбестовского городского округа на 2018-2030 годы», в редакции от 14.11.2023 № 514-ПА.

Таблица 5.2.47

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Белоярского муниципального округа Свердловской области**

Постановление главы Белоярского городского округа от 30.09.2016 № 2165 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Белоярского городского округа на 2016-2020 годы и с перспективой до 2030 года».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.48

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Березовского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Березовского городского округа от 30.11.2018 № 1029-1 «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Березовского городского округа», в редакции от 28.12.2020, 30.12.2021 № 1426-1.

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.49

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального образования муниципальный округ Богданович Свердловской области

Постановление Главы городского округа Богданович от 29.08.2019 № 1678 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Богданович Свердловской области на 2019-2035 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.50

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского округа Верхнее Дуброво Свердловской области

Постановление Администрации городского округа Верхнее Дуброво от 27.12.2018 № 546 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.51

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального округа Заречный Свердловской области**

Постановление Администрации городского округа Заречный от 21.11.2018 № 1032-П «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный на период 2018-2028 годы», с изменениями от 10.10.2023 № 1238-П.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	140,3	140,3	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	11,4	11,4	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0,3	0,3	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,0	0,0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	250,5*	0,0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10,0

*-на весь период с 2023 по 2028.

Таблица 5.2.52

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории Каменск-Уральского городского округа Свердловской области

Решение Городской Думы города Каменска-Уральского от 17.04.2019 № 481 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Каменск-Уральский на 2019-2025 годы», в ред. от 25.08.2021 № 889, от 19.04.2023 № 227, от 20.11.2024 № 426.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	273,7	272,4	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	68,0	54,5	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	1,8	1,87	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	29,3	2,4	+

Таблица 5.2.53

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории **Каменского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Главы Муниципального образования Каменский городской округ от 29.01.2019 № 139 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Каменский городской округ» на 2019-2029 годы», в редакции от 13.11.2023 № 2217.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	618,6	618,6	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	213,8 218,5	213,8	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	-	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	183,293*	-	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	-	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10

*-на период с 2024 по 2029 годы.

Таблица 5.2.54

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории
Малышевского муниципального округа Свердловской области

Постановление Главы Малышевского городского округа от 27.09.2018 № 581-ПГ «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Малышевского городского округа».

Кс =0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.55

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского округа Рефтинский Свердловской области

Решение Думы городского округа Рефтинский от 28.11.2023 № 164 «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский до 2030 года», в редакции от 29.05.2024 № 194.

Таблица 5.2.56

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального округа Сухой Лог Свердловской области**

Постановление Главы городского округа Сухой Лог от 05.06.2018 № 687-ПГ «Об утверждении муниципальной программы «Программа развития транспортной инфраструктуры городского округа Сухой Лог».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.57

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Сысертского муниципального округа Свердловской области

Постановление Администрации Сысертского городского округа от 28.05.2020 № 1005 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сысертского городского округа до 2035 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.58

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Городского округа ЗАТО Уральский Свердловской области**

Решение Думы муниципального образования «поселок Уральский» от 27.02.2018 № 22 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «поселок Уральский» на 2018-2030 годы», в ред. от 24.05.2022 № 282.

Таблица 5.2.59

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Артинского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Артинского городского округа от 15.12.2021 № 656 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Артинского городского округа», в ред. от 17.09.2024 № 534.

Таблица 5.2.60

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Ачитского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Ачитского городского округа от 26.12.2019 № 777 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ачитского городского округа на период 2020-2030 годы», с изменениями, утвержденными Постановлением Администрации Ачитского городского округа от 02.12.2021 года № 571 «О внесении изменений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ачитского городского округа на период 2020-2030 годы.

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.61

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Бисерского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Бисерского городского округа от 25.06.2019 № 168 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Бисерского городского округа Свердловской области на 2019-2029 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.62

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского округа Верхняя Пышма Свердловской области**

Решение Думы городского округа Верхняя Пышма от 27.06.2019 № 12/3 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхняя Пышма на период до 2028 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.63

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального округа Дегтярск Свердловской области**

Постановление Администрации городского округа Дегтярск от 30.10.2017 № 1321-ПА «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Дегтярск на период 2017 - 2027 годы», с изменениями от 18.05.2022 № 490.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	109,3	115,5	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	29,0	35,2	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	69,5*	111,4	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	+
Кс=количество плюсов/общее количество						4/5=8,0

*-целевой показатель ПКР ТИ представлен за период 2024-2026

Таблица 5.2.64

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского округа Красноуфимск Свердловской области

Постановление Главы городского округа Красноуфимск от 31.07.2019 № 566 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Красноуфимск».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.65

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Красноуфимского муниципального округа Свердловской области**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением администрации муниципального образования Красноуфимский округ от 29.11.2018 № 1079/1 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Красноуфимский округ».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.66

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального округа Первоуральск Свердловской области**

Постановлением Администрации городского округа Первоуральск от 02.08.2019 № 1236 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск на 2019 - 2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Полевского муниципального округа Свердловской области**

Решение Думы Полевского городского округа от 15.07.2020 № 303 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Полевского городского округа на 2020-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.68

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального округа Ревда Свердловской области**

Решение Думы городского округа Ревда от 30.01.2019 № 275 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Ревда на период 2019-2036 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	195,43	236,76	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	0	29,57	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	10,8*	0	-

Кс=количество плюсов/общее количество 2/5=4,0

Необходимо привести индикаторы в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П). При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.69

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального округа Среднеуральск Свердловской области**

Постановление Администрации городского округа Среднеуральск от 27.10.2020 № 561 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Среднеуральск на 2020-2025 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.70

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального округа Староуткинск Свердловской области**

Постановление Администрации городского округа Староуткинск от 27.11.2020 № 502 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской округ Староуткинск на 2020-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.71

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Шалинского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Шалинского городского округа от 19.07.2018 № 483 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Шалинского городского округа на 2019-2030 годы».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.72

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Городского поселения Атиг Нижнесергинского муниципального района Свердловской области**

Постановление Муниципального образования рабочий поселок Атиг от 18.02.2019 № 51 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка городского типа Атиг Нижнесергинского района Свердловской области».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.73

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории

Городского поселения Верхние Серги Нижнесергинского муниципального района Свердловской области

Постановление Администрации ГП Верхние Серги от 19.08.2021 № 136 О внесении изменений в «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры ГП Верхние Серги Нижнесергинского района Свердловской области до 2027 года», утверждённую Постановление Администрации ГП Верхние Серги от 09.01.2018 № 1 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ГП Верхние Серги Нижнесергинского района Свердловской области до 2027 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.74

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Дружининского городского поселения Нижнесергинского муниципального района Свердловской области**

Постановление Администрации Дружининского городского поселения от 26.04.2019 № 68 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дружининского городского поселения Нижнесергинского района Свердловской области до 2027».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального образования «Кленовское сельское поселение»
Нижнесергинского муниципального района Свердловской области**

Постановление Администрации Кленовского сельского поселения от 06.12.2019 № 232 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кленовского сельского поселения на 2020 - 2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.76

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского поселения «Михайловское муниципальное образование»
Нижнесергинского муниципального района Свердловской области

Постановление Администрации Михайловского муниципального образования от 20.11.2017 № 332 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Михайловского муниципального образования на период с 2017 по 2030 год».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.77

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального образования «Нижнесергинское городское поселение» Нижнесергинского муниципального района Свердловской области**

Постановление Главы Нижнесергинского городского поселения от 03.10.2017 № 476 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнесергинского городского поселения на 2018-2025 годы», в ред. от 20.03.2023 № 82, от 26.01.2024 № 43, от 11.03.2024 № 107.

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.78

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Городского округа Верх-Нейвинский Свердловской области**

Постановление Администрации городского округа Верх-Нейвинский от 15.02.2021 № 64 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верх-Нейвинский на 2021-2035 годы».

Таблица 5.2.79

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Верхнесалдинского муниципального округа Свердловской области

Решение Думы Верхнесалдинского городского округа от 15.11.2017 № 24 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Верхнесалдинского городского округа на 2016 - 2035 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.80

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального округа Верхний Тагил Свердловской области**

Решение Думы городского округа Верхний Тагил от 15.11.2018 № 26/6 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхний Тагил на 2018 – 2032 годы» с изменениями от 16.12.2022 № 19/12, от 18.04.2024 № 40/3.

Таблица 5.2.81

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского округа Верхняя Тура Свердловской области

Решение Думы Городского округа Верхняя Тура от 22.11.2017 № 101 «О принятии Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Городского округа Верхняя Тура на 2018-2025 гг» (в редакции Решений Думы Городского округа Верхняя Тура от 23.05.2019 № 37, от 29.10.2020 № 67, от 22.12.2021 № 94).

Таблица 5.2.82

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального округа Горноуральский Свердловской области**

Постановление Администрации Горноуральского городского округа от 27.08.2019 № 1524 «Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Горноуральского городского округа на 2019-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.83

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Кировградского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Кировградского городского округа от 27.07.2018 № 819 «О утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Кировградского городского округа на период 2018 - 2028 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.84

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Кушвинского муниципального округа Свердловской области**

Решение Думы Кушвинского городского округа от 22.12.2016 № 37 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кушвинского городского округа на период с 2016 года по 2030 год», в ред. от 27.04.2017 № 62, от 24.06.2021 № 307, от 28.03.2024 № 194.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	253,46 253,69	253,46	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	38,32 40,9	38,32	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	+
Итого, Кс:						5/5=10

Индикаторы привести в соответствие приказа Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением

Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.85

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Невьянского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Невьянского городского округа от 28.12.2018 № 2373-п «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Невьянского городского округа на 2018-2031 годы».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.86

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального округа Нижняя Салда Свердловской области**

Решение Думы городского округа Нижняя Салда от 15.03.2018 № 27/2 «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Нижняя Салда Свердловской области до 2027 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.87

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Муниципального округа «город Нижний Тагил» Свердловской области**

Постановление Администрации города Нижний Тагил от 20.12.2019 № 2808-ПА «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Нижний Тагил до 2035 года».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.88

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Новоуральского городского округа Свердловской области

Решение Думы Новоуральского городского округа от 29.03.2017 № 30 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоуральского городского округа на 2017-2022 годы», в ред. от 27.05.2020 № 38, от 29.06.2022 № 73, от 31.11.2022 № 148.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	175,5 176,7	179,8	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	1,0	9,0	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	404,6*	0	+
Итого, Кс:						5/5=10,0

*-целевой показатель реализации ПКР ТИ на период с 2024-2026.

Таблица 5.2.89

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Городского округа «ЗАТО Свободный» Свердловской области**

Постановление Администрации ГО закрытого административно-территориального образования Свободный Свердловской области от 18.07.2019 № 386 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ГО ЗАТО Свободный».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).