

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского округа муниципального образования «город Екатеринбург»

Постановление Главы Администрации Муниципального образования «город Екатеринбург» от 30.01.2020 № 130 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Екатеринбурга на 2020 - 2023 года».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Верхотурский Свердловской области

Постановление Администрации городского округа Верхотурский от 25.12.2018 № 1062 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Верхотурский на 2018-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.3

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Волчанского муниципального округа Свердловской области

Постановление главы Волчанского городского округа от 12.07.2019 № 244 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волчанского городского округа на 2019-2030 годы», в редакции от 15.04.2021 № 167 и от 31.05.2022 № 200.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	81,3	108,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	14	8,4	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Гаринского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Гаринского городского округа от 25.03.2019 № 122 «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Гаринского городского округа на 2019 - 2032 годы».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Ивдельского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Ивдельского городского округа от 28.12.2018 № 916 «Об утверждении программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Ивдельского городского округа на 2019-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.6

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Карпинск Свердловской области

Постановление Администрации Городского округа Карпинск от 26.11.2018 № 1551 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Карпинск» (на период с 2018 - 2030 гг.), в редакции от 17.10.2023 № 1669.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4			7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	240,9 322,9	185,55	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	124,1 116,7	124,23	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,0	0,0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,0	0,0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						4/5=8,0

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Качканарского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Качканарского городского округа от 27.12.2018 № 1162 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Качканарского городского округа до 2035 года».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.8

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Краснотурьинск Свердловской области

Постановление Администрации городского округа Краснотурьинск от 30.04.2019 № 460 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск до 2029 года», с изменениями от 27.12.2022 № 01-001/1471.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	271	233,3	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	85	90,2	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	477,72*	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	2621,05	3,6	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10,0

*-на период с 2024 по 2029 годы.

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Красноуральск Свердловской области

Постановление Администрации городского округа Красноуральск от 12.12.2017 № 1822 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Красноуральск».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского округа «Город Лесной» Свердловской области

Решение Думы городского округа «город Лесной» от 28.06.2017 № 564 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «город Лесной» до 2030 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.11

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Нижнетуринского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Нижнетуринского городского округа от 17.09.2019 № 955 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнетуринского городского округа до 2034 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	387,47	320,1	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	28,79	170,10	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,98	99,98	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	3678,03*	0,00	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	2876,21*	497,65	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10,0

*-на весь период до 2034 года.

Индикаторы необходимо привести в соответствие приказу Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением

Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Новолялинского муниципального округа Свердловской области

Постановление Главы Новолялинского городского округа от 09.01.2019 № 6 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новолялинского городского округа на 2019 -2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.13

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Пелым Свердловской области

Постановление Администрации городского округа Пелым от 09.12.2019 № 414 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Пелым на 2019-2029 годы», в редакции от 23.12.2019 № 429, 30.12.2022 № 502, от 15.05.2023 № 162.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	29,6	29,6	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	9	9	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	77,500 31620,368	23,642	-
Кс=количество плюсов/общее количество						4/5=8,0

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Североуральского муниципального округа Свердловской области

Постановление Администрации Североуральского городского округа от 28.09.2018 № 982 «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Североуральского городского округа на 2019-2030 г».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Серовского муниципального округа Свердловской области

ПКР ТИ Решением Думы Серовского городского округа от 10.12.2019 № 206 «Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Серовского городского округа на 2019-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Сосьвинского муниципального округа Свердловской области

Решение Думы Сосьвинского городского округа от 13.06.2019 № 226 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сосьвинского городского округа Свердловской области до 2031 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа муниципальное образование город Алапаевск Свердловской области

Постановление Администрации Муниципального образования город Алапаевск от 30.11.2018 № 1547-П «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Муниципального образования город Алапаевск до 2030 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.18

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа муниципальное образование Алапаевское Свердловской области

Программа ПКР ТИ утвержденная Решением Думы муниципального образования Алапаевское третьего созыва от 25.03.2021 № 703 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Алапаевское до 2030 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	465,41	451,971	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	280,71 270,71	299,1	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,8	99,8	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10,0

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Артемовского муниципального округа Свердловской области

Решение Думы Артемовского городского округа от 07.01.2019 № 607 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Артемовского городского округа на 201 - 2034 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского округа «город Ирбит» Свердловской области

Постановление Администрации Муниципального образования город Ирбит от 17.12.2018 № 2192-ПА «Об утверждении Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования город Ирбит на 2018-2028 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Ирбитское муниципальное образование Свердловской области

Постановление Администрации Ирбитского муниципального образования от 11.12.2018 № 1040-ПА «Об утверждении программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Ирбитского муниципального образования на 2018-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Камышловского городского округа Свердловской области

Постановление главы Камышловского городского округа от 05.03.2018 № 206 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа на 2017-2032 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Махневское муниципальное образование Свердловской области

Решение Думы Махневского муниципального образования от 19.12.2018 № 374 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махнёвского муниципального образования на 2018-2032 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Пышминского муниципального округа Свердловской области

Постановление Администрации Пышминского городского округа от 10.12.2018 № 736 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пышминского городского округа Свердловской области до 2028 г».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.25

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Тавдинского муниципального округа Свердловской области**

Постановление Администрации Тавдинского городского округа от 09.04.2019 № 439 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Тавдинского городского округа», в редакции от 11.10.2023 № 1690.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	433,35	393,12	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	303,3	314,8	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	4 139,0*	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	248,0*	0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10,0

*-на период с 2024 по 2030 годы.

Таблица 5.2.26

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Талицкого муниципального округа Свердловской области

Программа ПКР ТИ утвержденная Постановлением Администрации Талицкого городского округа от 04.02.2019 № 66 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Талицкого ГО до 2029 года», в редакции от 07.12.2022 № 737, от 15.09.2023 № 857.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	626,6	626,6	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	65	8	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,8	99,8	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10,0

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Тугулымского муниципального округа Свердловской области

Постановление Администрации Тугулымского городского округа от 11.12.2018 № 414 «Об утверждении программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Тугулымского городского округа на 2019-2032 годы», в редакции от 14.11.2023 № 401.

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Туринского муниципального округа Свердловской области

Постановление Главы Туринского городского поселения от 30.03.2018 № 337-ПА «Об утверждении программы «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры Туринского городского округа Свердловской области на 2018-2025 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.29

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального образования «Баженовское сельское поселение»
Байкаловского муниципального района Свердловской области

Постановление Главы муниципального образования Баженовское сельское поселение от 24.04.2017 № 66 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Баженовское сельское поселение на 2017-2030 годы», в редакции от 27.11.2023 № 184.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	54,717	54,717	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	44,9	44,9	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	120,648	120,648	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб	0	0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10,0

*-на весь период с 2023 по 2027 годы.

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
**Муниципального образования «Байкаловское сельское поселение»
Байкаловского муниципального района Свердловской области**

Постановление Главы муниципального образования Байкаловского сельского поселения от 26.11.2018 № 392-п «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Байкаловского сельского поселения Свердловской области до 2030 года».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
**Муниципального образования «Краснополянское сельское поселение»
Байкаловского муниципального района Свердловской области**

Постановление Главы муниципального образования Краснополянское сельское поселение от 03.10.2018 № 156 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Краснополянское сельское поселение Байкаловского района Свердловской области на 2019-2029 годы».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
**Муниципального образования «Восточное сельское поселение»
Камышловского муниципального района Свердловской области**

Постановление главы муниципального образования от 03.03.2017 № 19 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Восточное сельское поселение» на 2016-2020 годы с перспективой до 2035 года».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
**Муниципального образования «Галкинское сельское поселение»
Камышловского муниципального района Свердловской области**

Постановление главы МО от 23.06.2017 № 150 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Галкинское сельское поселение» на 2017-2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
**Муниципального образования «Зареченское сельское поселение»
Камышловского муниципального района Свердловской области**

Постановление главы муниципального образования от 26.07.2017 № 184 «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования «Зареченское сельское поселение» Камышловского района Свердловской области на 2017-2030 годы».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.35

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального образования «Калиновское сельское поселение»
Камышловского муниципального района Свердловской области

Постановление главы администрации МО «Калиновское сельское поселение» от 26.09.2017 № 198 «Об утверждении муниципальной «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Калиновское сельское поселение» на 2018 – 2022 годы», в ред. от 19.11.2018 № 213, от 18.05.2020 № 77.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	15,35 19,2	16,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	2,0	2,0	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10,0

Таблица 5.2.36

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального образования «Обуховское сельское поселение»
Камышловского муниципального района Свердловской области

Постановление главы муниципального образования от 15.09.2020 № 165 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение» на 2020-2030 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	104,65	101,00	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	37,93 94,93	37,93	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,32	99,32	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	88,941 0	0,00	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	4,456 0	0,00	+
Кс=количество плюсов/общее количество						4/5=8,0

Индикаторы необходимо привести в соответствие приказу Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением

Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального образования «Ницинское сельское поселение»
Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области

Постановление Администрации Ницинского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области от 09.01.2018 № 1 «Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Ницинского сельского поселения на 2018-2020 годы».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.38

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального образования «Слободо-Туринское сельское поселение»
Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области

Постановление Администрации Слободо-Туринского сельского поселения от 04.04.2024 № 94 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Слободо-Туринского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области на 2022-2030 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	202,5	202,5	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	89,8	89,8	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,024	0,024	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	37,2	37,2	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10

Таблица 5.2.39

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального образования «Сладковское сельское поселение»
Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области

Постановление Администрации Сладковского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области от 21.11.2018 № 224 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Сладковского сельского поселения на 2018-2030 годы» с изменениями от 01.06.2021 № 66, от 14.06.2022 № 74, от 07.09.2023 № 157.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	32,89	32,89	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	17	17,0	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	20,0*	20	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб	0	0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10

*-на период с 2023 по 2030 годы

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального образования «Усть-Ницинское сельское поселение»
Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области

Постановление Администрации Усть-Ницинского сельского поселения от 06.02.2024 № 38 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Ницинского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области до 2033 года».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.41

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального образования «Кузнецовское сельское поселение»
Таборинского муниципального района Свердловской области

Постановление Главы Кузнецовского сельского поселения от 24.12.2021г. № 142 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кузнецовского сельского поселения на период 2021-2040 годы», в редакции от 27.11.2023 № 151.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	17,9 22,2	20,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	-	-	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	+
Кс=количество плюсов/общее количество						10

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
**Муниципального образования «Таборинское сельское поселение»
Таборинского муниципального района Свердловской области**

Решение Думы Таборинского сельского поселения от 26.12.2016 № 53 «Об утверждении программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Таборинского сельского поселения на период с 2017 года по 2026 год».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.43

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры
(далее – ПКР ТИ) на территории Муниципального образования «Унже-Павинское сельское поселение»
Таборинского муниципального района Свердловской области**

Постановление Главы Унже-Павинского сельского поселения от 05.08.2021 № 69 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Унже-Павинского сельского поселения на 2021-2036 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	20,5	9,46	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	20,5	9,46	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0,641	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10,0

В ПКР ТИ индикаторы необходимо привести в соответствие приказу Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Режевского муниципального округа Свердловской области

Постановление Администрации Режевского городского округа от 08.02.2019 № 181 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Режевского городского округа на 2018–2035 годы».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Арамильского городского округа Свердловской области

Постановление Администрации Арамильского городского округа от 02.11.2020 № 507 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Арамильского городского округа на 2019 - 2035 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.46

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Асбестовского муниципального округа Свердловской области

Постановление Администрации Асбестовского городского округа от 12.04.2019 № 221-ПА «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Асбестовского городского округа на 2018-2030 годы», в редакции от 14.11.2023 № 514-ПА.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	179,2 182,9	179,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	26,8 22,1	26,8	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0 91,0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	29,81 0	29,81	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Белоярского муниципального округа Свердловской области

Постановление главы Белоярского городского округа от 30.09.2016 № 2165 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Белоярского городского округа на 2016-2020 годы и с перспективой до 2030 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Березовского муниципального округа Свердловской области

Постановление Администрации Березовского городского округа от 30.11.2018 № 1029-1 «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Березовского городского округа», в редакции от 28.12.2020, 30.12.2021 № 1426-1.

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального образования муниципальный округ Богданович Свердловской области

Постановление Главы городского округа Богданович от 29.08.2019 № 1678 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Богданович Свердловской области на 2019-2035 годы».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского округа Верхнее Дуброво Свердловской области

Постановление Администрации городского округа Верхнее Дуброво от 27.12.2018 № 546 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.51

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Заречный Свердловской области**

Постановление Администрации городского округа Заречный от 21.11.2018 № 1032-П «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный на период 2018-2028 годы», с изменениями от 10.10.2023 № 1238-П.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	140,3	140,3	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	11,4	11,4	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0,3	0,3	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,0	0,0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	250,5*	0,0	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10,0

*-на весь период с 2023 по 2028.

Таблица 5.2.52

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории
Каменск-Уральского городского округа Свердловской области**

Решение Городской Думы города Каменска-Уральского от 17.04.2019 № 481 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Каменск-Уральский на 2019-2025 годы», в ред. от 25.08.2021 № 889, от 19.04.2023 № 227, от 20.11.2024 № 426.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	273,7	272,4	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	68,0	54,5	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	1,8	1,87	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	29,3	2,4	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10

Таблица 5.2.53

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории
Каменского муниципального округа Свердловской области

Постановление Главы Муниципального образования Каменский городской округ от 29.01.2019 № 139 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Каменский городской округ» на 2019-2029 годы», в редакции от 13.11.2023 № 2217.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	618,6	618,6	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	213,8 218,5	213,8	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	-	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	183,293*	-	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	-	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10

*-на период с 2024 по 2029 годы.

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории
Малышевского муниципального округа Свердловской области

Постановление Главы Малышевского городского округа от 27.09.2018 № 581-ПГ «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Малышевского городского округа».

Кс =0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.55

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского округа Рефтинский Свердловской области

Решение Думы городского округа Рефтинский от 28.11.2023 № 164 «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский до 2030 года», в редакции от 29.05.2024 № 194.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	40,4	40,4	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	9,8	9,8	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	16,4	17,6	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	3,16	18,22	+
Кс=количество плюсов/общее количество						5/5=10

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Сухой Лог Свердловской области

Постановление Главы городского округа Сухой Лог от 05.06.2018 № 687-ПГ «Об утверждении муниципальной программы «Программа развития транспортной инфраструктуры городского округа Сухой Лог».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Сысертского муниципального округа Свердловской области

Постановление Администрации Сысертского городского округа от 28.05.2020 № 1005 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сысертского городского округа до 2035 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.58

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского округа ЗАТО Уральский Свердловской области

Решение Думы муниципального образования «поселок Уральский» от 27.02.2018 № 22 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «поселок Уральский» на 2018-2030 годы», в ред. от 24.05.2022 № 282.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	14,851	9,722	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	13,8	7,531	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	1 125,00	0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	4 110, 0	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						2/5=4,0

Таблица 5.2.59

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Артинского муниципального округа Свердловской области

Постановление Администрации Артинского городского округа от 15.12.2021 № 656 «Об утверждении программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Артинского городского округа», в ред. от 17.09.2024 № 534.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	415,076 415,446	413,1	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	356,000 348,800	367,1	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	97,54	97,54	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	36,399 4,710	0,0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,00	0,00	+
Кс=количество плюсов/общее количество						4/5=8,0

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Ачитского муниципального округа Свердловской области

Постановление Администрации Ачитского городского округа от 26.12.2019 № 777 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ачитского городского округа на период 2020-2030 годы», с изменениями, утвержденными Постановлением Администрации Ачитского городского округа от 02.12.2021 года № 571 «О внесении изменений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ачитского городского округа на период 2020-2030 годы.

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Бисертского муниципального округа Свердловской области

Постановление Администрации Бисертского городского округа от 25.06.2019 № 168 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Бисертского городского округа Свердловской области на 2019-2029 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

Решение Думы городского округа Верхняя Пышма от 27.06.2019 № 12/3 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхняя Пышма на период до 2028 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.63

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Дегтярск Свердловской области

Постановление Администрации городского округа Дегтярск от 30.10.2017 № 1321-ПА «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Дегтярск на период 2017 - 2027 годы», с изменениями от 18.05.2022 № 490.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	109,3	115,5	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	29,0	35,2	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	69,5*	111,4	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	+
Кс=количество плюсов/общее количество						4/5=8,0

*-целевой показатель ПКР ТИ представлен за период 2024-2026

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского округа Красноуфимск Свердловской области

Постановление Главы городского округа Красноуфимск от 31.07.2019 № 566 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Красноуфимск».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Красноуфимского муниципального округа Свердловской области

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением администрации муниципального образования Красноуфимский округ от 29.11.2018 № 1079/1 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Красноуфимский округ».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Первоуральск Свердловской области

Постановлением Администрации городского округа Первоуральск от 02.08.2019 № 1236 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск на 2019 - 2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Полевского муниципального округа Свердловской области

Решение Думы Полевского городского округа от 15.07.2020 № 303 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Полевского городского округа на 2020-2030 годы».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.68

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Муниципального округа Ревда Свердловской области

Решение Думы городского округа Ревда от 30.01.2019 № 275 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Ревда на период 2019-2036 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	195,43	236,76	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	0	29,57	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	10,8*	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						2/5=4,0

Необходимо привести индикаторы в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П). При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Среднеуральск Свердловской области

Постановление Администрации городского округа Среднеуральск от 27.10.2020 № 561 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Среднеуральск на 2020-2025 годы».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Староуткинск Свердловской области

Постановление Администрации городского округа Староуткинск от 27.11.2020 № 502 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской округ Староуткинск на 2020-2030 годы».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Шалинского муниципального округа Свердловской области

Постановление Администрации Шалинского городского округа от 19.07.2018 № 483 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Шалинского городского округа на 2019-2030 годы».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского поселения Атиг Нижнесергинского муниципального района Свердловской области

Постановление Муниципального образования рабочий поселок Атиг от 18.02.2019 № 51 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка городского типа Атиг Нижнесергинского района Свердловской области».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского поселения Верхние Серги Нижнесергинского муниципального района Свердловской области

Постановление Администрации ГП Верхние Серги от 19.08.2021 № 136 О внесении изменений в «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры ГП Верхние Серги Нижнесергинского района Свердловской области до 2027 года», утверждённую Постановлением Администрации ГП Верхние Серги от 09.01.2018 № 1 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ГП Верхние Серги Нижнесергинского района Свердловской области до 2027 года».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Дружининского городского поселения Нижнесергинского муниципального района Свердловской области

Постановление Администрации Дружининского городского поселения от 26.04.2019 № 68 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дружининского городского поселения Нижнесергинского района Свердловской области до 2027».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
**Муниципального образования «Кленовское сельское поселение»
Нижнесергинского муниципального района Свердловской области**

Постановление Администрации Кленовского сельского поселения от 06.12.2019 № 232 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кленовского сельского поселения на 2020 - 2030 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
**Городского поселения «Михайловское муниципальное образование»
Нижнесергинского муниципального района Свердловской области**

Постановление Администрации Михайловского муниципального образования от 20.11.2017 № 332 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Михайловского муниципального образования на период с 2017 по 2030 год».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального образования «Нижнесергинское городское поселение»
Нижнесергинского муниципального района Свердловской области

Постановление Главы Нижнесергинского городского поселения от 03.10.2017 № 476 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнесергинского городского поселения на 2018-2025 годы», в ред. от 20.03.2023 № 82, от 26.01.2024 № 43, от 11.03.2024 № 107.

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.78

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского округа Верх-Нейвинский Свердловской области**

Постановление Администрации городского округа Верх-Нейвинский от 15.02.2021 № 64 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верх-Нейвинский на 2021-2035 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	24,0	59,9	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	9,0	35,2	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	90	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	5,66	6,1	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,00	0,0	+
Итого, Кс:						5/5=10

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Верхнесалдинского муниципального округа Свердловской области

Решение Думы Верхнесалдинского городского округа от 15.11.2017 № 24 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Верхнесалдинского городского округа на 2016 - 2035 годы».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.80

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Верхний Тагил Свердловской области

Решение Думы городского округа Верхний Тагил от 15.11.2018 № 26/6 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхний Тагил на 2018 – 2032 годы» с изменениями от 16.12.2022 № 19/12, от 18.04.2024 № 40/3.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	94,9	94,9	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	9,94	9,94	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	95	95	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
Итого, Кс:						5/5=10

Таблица 5.2.81

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского округа Верхняя Тура Свердловской области**

Решение Думы Городского округа Верхняя Тура от 22.11.2017 № 101 «О принятии Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Городского округа Верхняя Тура на 2018-2025 гг» (в редакции Решений Думы Городского округа Верхняя Тура от 23.05.2019 № 37, от 29.10.2020 № 67, от 22.12.2021 № 94).

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	65	64,308	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и рунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	31,9	28,679	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	97,1	287,6	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	2,9	0,00	+
Итого, Кс:						5/5=10

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Горноуральский Свердловской области

Постановление Администрации Горноуральского городского округа от 27.08.2019 № 1524 «Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Горноуральского городского округа на 2019-2030 годы».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Кировградского муниципального округа Свердловской области

Постановление Администрации Кировградского городского округа от 27.07.2018 № 819 «О утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Кировградского городского округа на период 2018 - 2028 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.84

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Кушвинского муниципального округа Свердловской области**

Решение Думы Кушвинского городского округа от 22.12.2016 № 37 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кушвинского городского округа на период с 2016 года по 2030 год», в ред. от 27.04.2017 № 62, от 24.06.2021 № 307, от 28.03.2024 № 194.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	253,46 253,69	253,46	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	38,32 40,9	38,32	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	+
Итого, Кс:						5/5=10

Индикаторы привести в соответствие приказа Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением

Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Невьянского муниципального округа Свердловской области

Постановление Администрации Невьянского городского округа от 28.12.2018 № 2373-п «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Невьянского городского округа на 2018-2031 годы».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Нижняя Салда Свердловской области

Решение Думы городского округа Нижняя Салда от 15.03.2018 № 27/2 «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Нижняя Салда Свердловской области до 2027 года».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа «город Нижний Тагил» Свердловской области

Постановление Администрации города Нижний Тагил от 20.12.2019 № 2808-ПА «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Нижний Тагил до 2035 года».

$K_c = 0$.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.2.88

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Новоуральского городского округа Свердловской области**

Решение Думы Новоуральского городского округа от 29.03.2017 № 30 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоуральского городского округа на 2017-2022 годы», в ред. от 27.05.2020 № 38, от 29.06.2022 № 73, от 31.11.2022 № 148.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	175,5 176,7	179,8	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	1,0	9,0	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	404,6*	0	+
Итого, Кс:						5/5=10,0

*-целевой показатель реализации ПКР ТИ на период с 2024-2026.

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Городского округа «ЗАТО Свободный» Свердловской области

Постановление Администрации ГО закрытого административно-территориального образования Свободный Свердловской области от 18.07.2019 № 386 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ГО ЗАТО Свободный».

Кс = 0.

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (приказ от 21.04.2021 № 251-П).